




German
Design Award
SPECIAL
MENTION 2015

VIP CLASS

jetliner

DER JET UNTER DEN KOMBIBUSSEN.

NEOPLAN



Seine schönste
Seite ist seine
Vielseitigkeit.

GRENZENLOS MOBIL.

Ob Erlebnisreise, Weekend-Trip oder Überland- und Linienverkehr: Der Jetliner ist der perfekte Bus für alle Tage – aber alles andere als alltäglich. Das neue Einstiegsmodell in die NEOPLAN VIP CLASS verbindet den exklusiven Premiumkomfort der Reisebusse mit der Flexibilität eines effizienten Kombibusses für den Überland- und Linienverkehr. Mit seiner hohen Ausstattungsvariabilität passt er sich perfekt Ihren Bedürfnissen und unterschiedlichen Einsatzzwecken an und qualifiziert sich so zum Doppelverdiener. Darüber hinaus können Sie mit einer herausragenden Wirtschaftlichkeit rechnen, sich auf eine umfassende Sicherheitsausstattung verlassen und Ihren Fahrgästen allen Komfort bieten, den sie sich wünschen. Wo auch immer er unterwegs ist, der Jetliner bringt Sie zuverlässig an Ihr Ziel.



Dynamik trifft Emotion.
Eleganz begegnet
Funktionalität.

EINE STILVOLLE PERSÖNLICHKEIT MIT PROFIL.

Design ist die visuelle Manifestation der Produktqualität. Auf den ersten Blick als ein typischer NEOPLAN erkennbar, sieht man dem Jetliner seine herausragende Klasse in jedem Detail an. Die konsequente Linienführung im Stil des preisgekrönten Sharp-Cut-Designs vereint Eleganz mit dynamischer Funktion. Die schmal geschnittenen Scheinwerfer, die unverwechselbare Bugmaske und die weit nach unten

gezogene Frontscheibe schärfen den markanten Auftritt. Im Profil zeigt sich die klassische Visier-Kuppelgrafik mit der nach vorn gerichteten Strebe, die optisch in den Dachbereich hinein fortgeführt wird. Am Heck sorgen die zugespitzte Scheibe, eine Chromblende und die Leuchten für die eindeutige NEOPLAN Markenidentität. Eine exklusive Erscheinung mit Charakter – emotional, ausdrucksstark, souverän.

Wo sonst ist Exklusivität inklusive?

PERFEKTE RAUMGESTALTUNG SETZT AKZENTE.

Gepflegte Gastfreundlichkeit, großzügiges Raumfeeling und ausgesuchter Sitzkomfort: Damit gewinnt der Jetliner auf Anhieb die Sympathien der Fahrgäste. Die warmen Farben des Interieurs vermitteln Wohlfühlatmosphäre, wobei der Wechsel von hellen und dunklen Tönen verschiedene Funktionsbereiche gliedert. Hochwertige Materia-

lien, edle Oberflächen und eine erstklassige Verarbeitung prägen den exklusiven Style des Innenraums. Die typischen NEOPLAN Walzendüsen mit integrierten weißen LED-Lämpchen ermöglichen es jedem Gast, die Belüftung und die Beleuchtung nach individuellem Empfinden einzustellen.



Einerseits
Linienbus.



Ganz
auf
Ihrer
Linie.

Perfekt
auf
Reise
einges-
stellt.

Andererseits
Reisebus.





DER JETLINER ALS LINIENBUS.

- Komfortable Bestuhlung
- Wechsellpodest für Stehperron zur Erhöhung der Fahrgastkapazität
- Tür 2 mit breitem Eingangsbereich für schnelle Fahrgastwechsel
- Haltestangen sorgen für Sicherheit während der Fahrt
- Fahrtzielanzeige innen zur Information der Fahrgäste im Linienverkehr

Ganz
auf
Ihrer
Linie.

Perfekt
auf
Reise
einges-
stellt.

KOMPLETT AUSGESTATTET FÜR DEN EINSATZ.

Die Verwandlung vom Reisebus zum Linienbus schafft der Jetliner in Minutenschnelle. Mit wenigen Handgriffen lässt sich das Wechsellpodest ausbauen. So entsteht anstelle von vier Sitzplätzen ein Stehperron mit Platz für Rollstuhlfahrer und Kinderwagen. Um die volle Stehhöhe zu erreichen, ist die Gepäckablage herausnehmbar. Für schnelle Fahrgastwechsel kann Tür 2 als Doppeltür gewählt werden und es steht ein optionaler Rollstuhllift für gehbehinderte Fahrgäste zur Verfügung. Zur Sicherheit beobachtet dort eine Kamera das Ein- und Aussteigen. Strapazierfähige Sitze, ergonomische Haltestangen und -griffe, Trennwände am Einstieg, Fahrtzielanzeigen sowie Zahlkasse und Fahrkartenerwerber machen die Linienausstattung komplett.

KOMFORT AUF ALLEN PLÄTZEN.

Ob leichtes Gepäck für den Wochenendausflug oder großes Equipment für die Erlebnisreise: Das großzügige Kofferraumvolumen von bis zu 8 m³ qualifiziert den Jetliner für Reisetouren jeder Art. Beim Betreten des Innenraums genießen die Fahrgäste großzügige Bewegungsfreiheit bei einer Stehhöhe von circa 2 m und gelangen bequem zu den komfortablen Reisesitzen in Teillederausführung. Küche, Kühlschrank, Toilette – für alles ist gesorgt, es bleiben so gut wie keine Wünsche offen. Zur Unterhaltung gibt es die DVD-Anlage mit zwei 19-Zoll-Monitoren. Und mit der leistungsstarken Klimaanlage bleibt selbst bei hochsommerlichen Temperaturen das Raumklima im grünen Bereich.



DER JETLINER ALS REISEBUS.

- Reisesitze in Teillederausführung und komfortabler Begleitorsitz
- Gepäckablagen und Kofferraum mit viel Platz
- Stimmungsvolle Reisebusatmosphäre mit freundlichem Farbklima und großzügigem Raumgefühl
- Bordküche wie im großen Reisebus
- Infotainmentsystem mit 19-Zoll-Monitor und Multimedia

Andererseits
Reisebus.



BUSFAHRER FLIEGEN AUF FUNKTIONELLEN KOMFORT.

Egal, ob im Liniendienst oder im Reiseverkehr: Je fitter und konzentrierter der Fahrer ist, umso sicherer ist die Fahrt. Darum ist das mehrfarbige Cockpit so gestaltet, dass alle Bedienelemente optimal zu erreichen und die blendfreien Anzeigen jederzeit gut zu erkennen sind. Mit dem Multifunktionslenkrad hat der Fahrer alles im Griff – ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Neue Wippschalter mit Nacht-Design, ein neues Hauptinstrument mit Farbdisplay und das MMC (Multi-media Coach) mit Navigationsfunktion prägen den ergonomischen Stil des Fahrerarbeitsplatzes: Design mit Funktion.



Einerseits
Linienbus.





„Cockpit“ stammt aus der Pilotensprache. Hier sehen Sie warum.



BUSFAHRER FLIEGEN AUF FUNKTIONELLEN KOMFORT.

Egal, ob im Liniendienst oder im Reiseverkehr: Je fitter und konzentrierter der Fahrer ist, umso sicherer ist die Fahrt. Darum ist das mehrfarbige Cockpit so gestaltet, dass alle Bedienelemente optimal zu erreichen und die blendfreien Anzeigen jederzeit gut zu erkennen sind. Mit dem Multifunktionslenkrad hat der Fahrer alles im Griff – ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Neue Wippschalter mit Nachtdesign, ein neues Hauptinstrument mit Farbdisplay und das MMC (Multimedia Coach) mit Navigationsfunktion prägen den ergonomischen Stil des Fahrerarbeitsplatzes: Design mit Funktion.

TRIEBWERKE MIT SOUVERÄNER SCHUBKRAFT.

Wenn der Fahrer das Gaspedal tritt, hebt der Fahrspaß ab. Das kraftvolle Common-Rail-Triebwerk mit 265 kW (360 PS) oder 294 kW (400 PS) sorgt für souveränen Vortrieb – und im Zusammenspiel mit dem 12-Gang-Getriebe TipMatic® Coach auch für einen besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch. Die mit der Anfahrhilfe EasyStart ausgestattete TipMatic® ist komfortabel per Fingertipp zu bedienen und trägt außerdem dazu bei, den Antriebsstrang zu schonen. Der NEOPLAN Jetliner fährt sauberer denn je und zugleich kraftstoffsparend dank der eigens entwickelten SCR-Technologie und den umweltfreundlichen Euro 6 Motoren.



Passend zur VIP Class: die Safety-first-Class.



UNTERWEGS AUF DER SICHEREN SEITE.

Im Jetliner genießen Ihre Fahrgäste das gute Gefühl, bestens aufgehoben und sicher geschützt zu sein. Damit Grenzsituationen am besten gar nicht erst entstehen, sind innovative Sicherheits- und Assistenzsysteme an Bord. Das elektronische Bremssystem mit integriertem ABS, ASR und Bremsassistent, das elektronische Stabilitätsprogramm ESP, die Maximum Speed Control MSC und das Reifendruck-Kontrollsystem TPM unterstützen den Fahrer und helfen, Unfälle zu verhindern. H7-Halogen- oder Xenon-Scheinwerfer, statisches Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht sorgen für Licht und Sicht. Brand- und Rauchmelder schlagen bei Brandgefahr sofort Alarm. Eine Rückfahrkamera hilft beim Rangieren, eine zweite Kamera über Tür 2 behält die Passagiere im Türbereich im Blick.

SYSTEME, DIE FÜR SICHERHEIT STEHEN

- ABS Antiblockiersystem – verhindert das Blockieren der Räder beim Bremsen
- ACC Adaptive Cruise Control – regelt die Fahrgeschwindigkeit abhängig vom Abstand
- ASR Antriebsschlupfregelung – verhindert das Durchdrehen der Räder
- BAS Bremsassistent – elektronisch gesteuerte Bremskraftverstärkung
- EBA Emergency Brake Assist – warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung, wenn nötig bis zum Stillstand, ein.
- EBS Elektronisches Bremssystem – verkürzt den Anhalteweg und verbessert die Fahrzeugstabilität
- LGS Lane Guard System – Vibrationssignal im Fahrersitz beim Abweichen von der Spur
- MSC Maximum Speed Control – hält die vorgeschriebene Geschwindigkeit ein, auch im Gefälle
- Xenon Tageslichtähnliches Licht – leuchtet die Fahrbahn optimal aus



Technische Daten Jetliner

MOTORVARIANTEN

MAN D2066 LUH, Euro 6

R6, liegend
10.518 cm³
265 kW / 360 PS bei 1.700 1/min
1.800 Nm, bei 1.000 – 1.400 1/min

MAN D2066 LUH, Euro 6

R6, liegend
10.518 cm³
294 kW / 400 PS bei 1.700 1/min
1.900 Nm, bei 1.000 – 1.400 1/min

GETRIEBE

– 6-Gang Schaltgetriebe
– 6-Gang Automatikgetriebe (265 kW)
– MAN „TipMatic“, automatisiertes
12-Gang-Schaltgetriebe mit „Easy-
Start“

FAHRWERK

Bremsen

EBS mit ABS, ASR und ESP

Vorderachse

Mehrlenkerachse mit Einzelrad-
aufhängung und Stabilisator

Hinterachse

Elektronisch geregelte
Fahrwerksregulierung ECAS

ALLGEMEINES

Techn. zul. Gesamtgewicht

19.500 kg

Gepäckraumvolumen

8,3 m³ (Jetliner)
9,7 m³ (Jetliner C)

FAHRGAUSTRUM

Anzahl Türen

2

Sitzplätze

bis zu 53 + 1 + 1 (Jetliner)
bis zu 57 + 1 + 1 (Jetliner C)

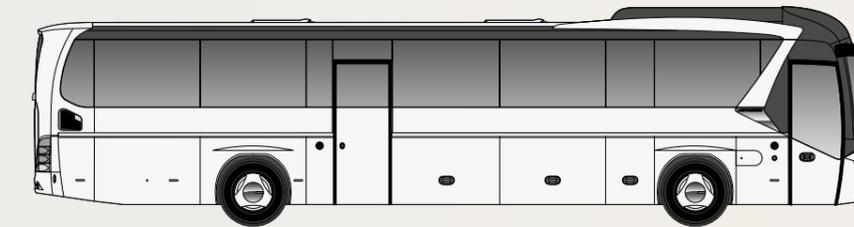
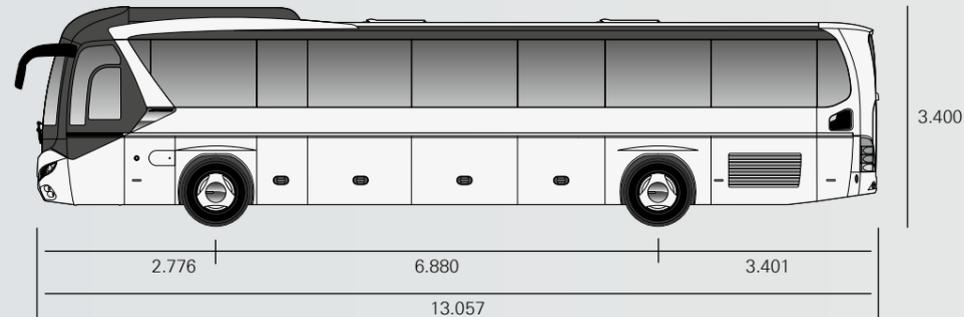
JETLINER

Länge	12.297 mm
Breite	2.550 mm
Höhe inkl. Klimaanlage	3.400 mm
Wendekreis	21.300 mm
Radstand	6.120 mm
Überhang vorn	2.776 mm
Überhang hinten	3.401 mm
Stehhöhe Mittelgang	1.980 mm
Mittelganghöhe	1.064 mm



JETLINER C

Länge	13.057 mm
Breite	2.550 mm
Höhe inkl. Klimaanlage	3.400 mm
Wendekreis	23.200 mm
Radstand	6.880 mm
Überhang vorn	2.776 mm
Überhang hinten	3.401 mm
Stehhöhe Mittelgang	1.980 mm
Mittelganghöhe	1.064 mm



MAN TRUCK & BUS AG

Ein Unternehmen der MAN Gruppe

Postfach 500620

D-80976 München

www.neoplan-bus.com

Jet_0915_de

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten, die nicht der Serie entsprechen.

NEOPLAN